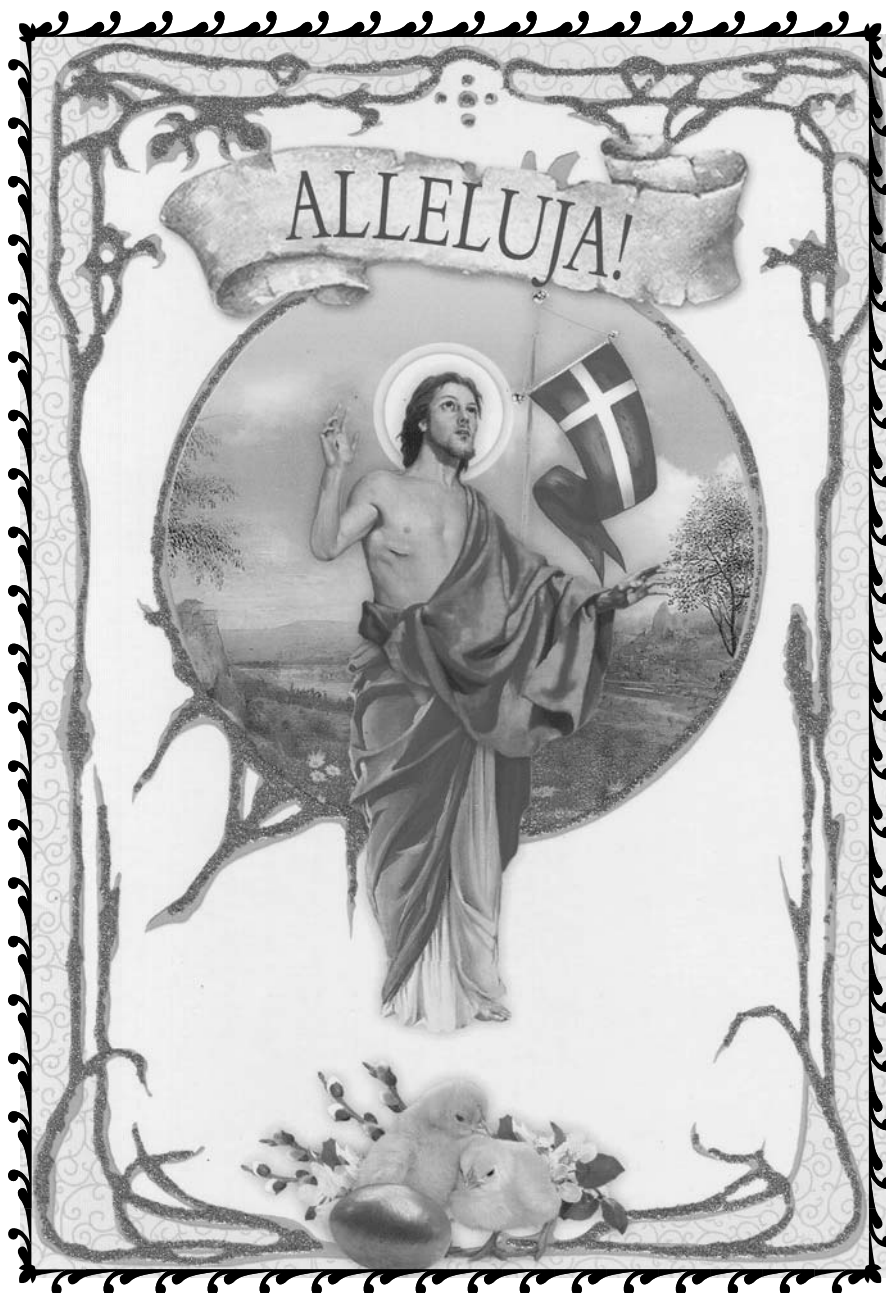


„Chrystus bowiem również raz jeden umarł za grzechy, sprawiedliwy za niesprawiedliwych, aby Was do Boga przyprowadzić, zabity wprowadzić na ciele, ale powołany do życia przez Ducha”.

Pan zmartwychwstaje dzięki Duchowi Świętemu!

Teraz żyje już w innym ciele dla naszego pożytku. Zbawienie dokonano się, Pan Zmartwychwstał i z tego powodu trzeba się radować!



Z okazji Radosnych Świąt Wielkanocnych życzę wszystkim Czytelnikom „Sąsiada”, by Świąteczny Czas Zmartwychwstania Pańskiego był czasem szczególnej przemiany serc! Aby udział w Radosnej Tajemnicy Przejścia Pana od Śmierci do Życia ożywił Waszą wiarę, dawał nadzieję i umacniał miłość!

Życzę Wszystkim Mieszkańcom Targówka Fabrycznego, aby Zmartwychwstanie dokonywało się w Waszych sercach każdego dnia!

Ks. Tomasz Gill, proboszcz

» Stanowisko Zarządu Dzielnicy Targówek wobec tzw. dekretu Bieruta

W lutym z inicjatywy księdza proboszcza Tomasza Gilla i Rady Osiedla odbyły się spotkania mieszkańców Osiedla z władzami miasta i dzielnicy w sprawie „Regulacji stanu prawnego gruntów przejętych przez miasto tzw. dekretem Bieruta”.

Otrzymaliśmy od Zarządu Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy uchwałę nr 1307/10 z dnia 2 marca 2010 roku i stanowisko jakie w tej sprawie zajął Zarząd Dzielnicy:

W sprawie: gruntów warszawskich objętych dekretem z dnia 26 października 1945 r. o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze m.st. Warszawy

Dekret z 1945 r. niezależnie od jego oceny jest nadal aktem obowiązującym i stanowi element aktualnego porządku prawnego, co organy władzy publicznej muszą respektować. Dekret ten jako jedyną formą „zwrotu” nieruchomości, przewiduje rozpatrzenie wniosku dawnego właściciela w trybie art. 7 ust. 1–4 i ewentualne oddanie mu gruntu w wieczystą dzierżawę (obecnie użytkowanie wieczyste).

Zarząd Dzielnicy Targówek zdaje sobie sprawę, że sprawy dotyczące zwrotu nieruchomości objętych tzw. Dekretem warszawskim charakteryzują się znaczną złożonością kwestii prawnych i faktycznych. Nie uzasadnia to jednak przedłużania postępowań administracyjnych w tych sprawach ponad rozsądną miarę w związku z powyższym, Zarząd Dzielnicy Targówek m.st. Warszawy apeluje do Prezydenta m.st. Warszawy o:

- *utworzenie w każdej dzielnicy zespołu/referatu ds. dekretowych (rugów) złożonych z doświadczonych pracowników, który w możliwie szybkim tempie miałby rozpoznawać sprawy tych osób objętych rugami, którzy złożyli wnioski w trybie dekretu o własności i użytkowaniu gruntów na obszarze m.st. Warszawy lub też podlegające rozpoznaniu w oparciu o art. 214 ustawy o gospodarce nieruchomościami*
- *przekazanie przez Prezydenta m.st. Warszawy stosownych uprawnień dzielnicom do podjęcia wszelkich czynności związanych z procedurą regulacji gruntów objętych działaniem dekretu warszawskiego*
- *stworzenie szczegółowej bazy nieruchomości które są w posiadaniu byłych właścicieli lub ich następców prawnych*
- *zintensyfikowanie działań dot. postępowań administracyjnych w sprawach rozpatrywania wniosków o zwrot nieruchomości które są w posiadaniu byłych właścicieli lub ich następców prawnych*
- *zawieszenie wszystkich spraw o wydanie nieruchomości, wówczas gdy w danej sprawie toczy się postępowanie sądowe, od wyniku którego zależy rozstrzygnięcie postępowania o wydanie nieruchomości. (dotyczy to przede wszystkim sytuacji, gdy posiadacze gruntów miejskich składali wnioski o zasiedzenie użytkowanego przez nich gruntu)*



ZABAWA PARAFIALNA

W Niedzielę Miłosierdzia
11 kwietnia
przy kościele
Zmartwychwstania
Pańskiego
ul. Księcia Ziemowita 39
odbędzie się
Zabawa
Parafialna
Godz. 11.00 uroczysta suma
po niej
12.00-15.00 zabawa
prowadzona przez wodzireja

Mile widziane
przyniesione ze sobą
domowe wypieki

- *zgodnie z Uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LII/1361/2005 z dnia 19 maja 2005r. w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od obowiązku przetargowego trybu zawierania umów dzierżawy niektórych nieruchomości dekretowych oraz o kierunkach działania Prezydenta m.st. Warszawy w zakresie gospodarowania tymi nieruchomościami zawierania długoterminowych umów dzierżawy na rzecz osób uprawnionych, a nie jak dotychczas umów 3-letnich*

- *podjęcie wzmocnionych rozmów w sprawie, przekazanego, przez Prezydenta m.st. Warszawy, do Ministerstwa Skarbu w lipcu 2008r. projektu miasta, ustawy reprivatyzacyjnej regulującej problematykę gruntów warszawskich.*

Podpisali: Grzegorz Zawistowski, Sławomir Antonik, Krzysztof Bugla, Janusz Janik, Waclaw Kowalski

» Akcja „Nie daj się złowić” Jak się nie dać kieszonkowcom?

Problem kradzieży kieszonkowych nasila się, m.in. w okresie przedświątecznym. Dlatego od 23 marca w autobusach, tramwajach, metrze, pociągach SKM oraz największych centrach handlowych warszawiacy po raz kolejny znajdą plakaty pod hasłem „Nie daj się złowić”, ostrzegające przed złodziejami i podpowiadające, jak nie stać się ofiarą kradzieży.

Zarząd Transportu Miejskiego wraz z Komendą Stołeczną Policji, TVP Warszawa oraz warszawskimi centrami handlowymi: Arkadia, Warszawa Wileńska oraz Galerii Handlowej Bemowo, przypominają pasażerom, że w okresie przedświątecznym trzeba zachować wyjątkową ostrożność, by nie paść ofiarą kieszonkowców. W taborze znajdzie się 3,5 tysiąca plakatów z poradami, na co szczególnie zwracać uwagę podczas podróży komunikacją lub pobytu w zatłoczonych miejscach. Plakaty umieszczone będą także w centrach handlowych. Podobna akcja została przeprowadzona przez ZTM i partnerów przed ubiegłoroczną Wielkanocą i przed świętami Bożego Narodzenia.

W akcji będą czynnie uczestniczyć policjanci zarówno z pionu prewencji, jak i nie umundurowani wywiadowcy. Będą podróżować z pasażerami w pojazdach komunikacji miejskiej, pojawią się w metrze, na przystankach i pętłach, a także w centrach handlowych i innych miejscach, gdzie swoich ofiar szukać mogą złodzieje kieszonkowi.

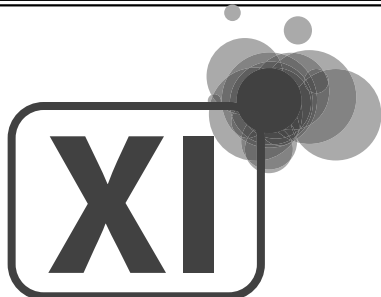
Działania w ramach akcji przynoszą rezultaty. Liczba zdarzeń związanych z zagrożeniem porządku i bezpieczeństwa w komunikacji miejskiej (w tym również kradzieży kieszonkowych), według danych Komendy Stołecznej Policji, systematycznie maleje. Dla przykładu, w pierwszym kwartale bieżącego roku, było o ok. 18 proc. mniej zdarzeń w porównaniu do analogicznego okresu w roku ubiegłym. W samej tylko komunikacji nocnej, liczba zdarzeń, w porównaniu do ubiegłego roku, spadła o 40 proc.

Zbliżające się święta to czas żniw dla złodziei. Kieszonkowcy wykorzystują nieuważę podróżnych w autobusach, tramwajach, a także w metrze i pociągach SKM. Korzystają z tłoku na dworcach, peronach, przystankach i w sklepach. Okradają warszawiaków z pieniędzy, kart bankowych i dokumentów.

Kieszonkowcy zazwyczaj działają w grupie. Metody ich „pracy” zwykle różnią się w zależności od doświadczenia i okoliczności. Zespoły złożone z kobiet działają przeważnie w sklepach, grupy męskie „łowią” w pojazdach komunikacji miejskiej i na dworcach kolejowych. Jak wynika z policyjnych analiz, najbardziej wprawieni w złodziejskim rzemiośle przestępcy, przy wyciąganiu przedmiotów z kieszeni okradanych posługują się m.in. żyłkami, drucikami i spinkami od włosów. Mniej doświadczeni kieszonkowcy działają gołą ręką, stosując wyuczone chwyt.

Aby uchronić się przed kradzieżą pamiętaj!

- Unikaj tłoku
- Obserwuj otoczenie i swój bagaż
- Zabezpiecz dobrze pieniądze i dokumenty
- Rzeczy wartościowych nie wkładaj do reklamówki
- Noś przy sobie tylko niezbędną gotówkę
- Niewielkie kwoty trzymaj w kilku miejscach
- Nie demonstruj zawartości portfela
- Unikaj pustych przedziałów
- Nie noś portfela w tylnej kieszeni spodni
- Nie noś pieniędzy w bocznej kieszeni marynarki
- Torebkę zawsze trzymaj przed sobą



**FESTYN RODZINNY
NA TARGÓWKU FABRYCZNYM**



**XI FESTYN RODZINNY
NA TARGÓWKU FABRYCZNYM**

&

2. PIKNIK SPORTOWY

**29.05.2010 r.
teren przed Szk. Podst. Nr 58
ul. Mieszka I nr 7**

» Kampania „Jedź właściwym pasem”

» Buspasy – oszczędność i bezpieczeństwo

O słuszności polityki uprzywilejowania komunikacji miejskiej przekonać się mogą wszyscy, którzy zdecydują się zostawić własny samochód na parkingu i wybrać do centrum miasta autobusem lub tramwajem. Tam, gdzie wytyczone zostały buspasy, więcej warszawiaków podróżuje szybciej, taniej i bezpieczniej.

Ze statystycznego punktu widzenia w każdym samochodzie osobowym poruszającym się po Warszawie przemieszcza się 1,3 osoby (oznacza to, że na cztery pojazdy, w trzech spośród nich jedzie tylko kierowca). Jeden autobus przegubowy może zabrać nawet 170 pasażerów (tramwaj nawet do 240!), a zajmuje na drodze tyle miejsca, ile cztery auta. Buspasy przynoszą więc korzyści zdecydowanej większości warszawiaków. Jakże? Oto odpowiedź!

» Szybko (i punktualnie) do celu

Buspas na Trasie Łazienkowskiej miał za zadanie znacząco skrócić czas przejazdu między Ochotą (ul. Grójecka) a Pragą Południe (ul. Kinowa). I tak się stało! Przed wytyczeniem tego pasa autobusy traciły mnóstwo czasu, stojąc w korkach razem z samochodami osobowymi. Pokonanie siedmiokilometrowego odcinka zajmowało w godzinach szczytu kilkadziesiąt minut. Obecnie przejazd trwa nawet kwadrans krócej, znacznie poprawiła się punktualność komunikacji, a czas podróży stał się przewidywalny. Co więcej, buspas ma wpływ na całe miasto. Autobusy, które nie tracą czasu na Trasie Łazienkowskiej, przyjeżdżają też zgodnie z rozkładem na przystanki w innych częściach Warszawy.

» Więcej pasażerów

W ciągu każdej godziny, tylko w jedną stronę, Trasę Łazienkowską pokonuje 76 autobusów. Zatem są w stanie przewieźć nawet do 10 tys. pasażerów. Z obserwacji ZTM wynika, że napełnienie autobusów wynosi średnio 65 proc. Oznacza to, że w ciągu każdej godziny przewożą one ok. 6,5 tys. osób. Biorąc pod uwagę fakt, że autobusy wszystkich linii, przez cały dzień, w każdą stronę, wykonują ok. 900 kursów, liczba przetransportowanych pasażerów jest naprawdę imponująca.

A samochody osobowe? Jeśli założyć, że maksymalna przepustowość jednego pasa wynosi ok. 1,8 tys. pojazdów na godzinę (co i tak jest bardzo trudne do osiągnięcia) przy wskaźniku napełnienia 1,3 osoby na samochód, przez dwa pozostałe pasy Trasy Łazienkowskiej przejeżdża tylko ok. 4,7 tys. osób.

Podobne statystyki przemawiają za pozostałymi funkcjonującymi w Warszawie buspasami. Trasą W-Z – autobusami i tramwajami – w godzinach porannego szczytu

podróżuje do centrum ponad 9 tysięcy pasażerów. W tym samym czasie i kierunku mostem Śląsko-Dąbrowskim przemieszcza się ok. 900 samochodów, przewożących 2,2 tys. pasażerów. **Prawie 7 tysięcy mniej!** Po południu na Pragę komunikacją miejską jedzie ok. 8,7 tys. pasażerów. Nieco ponad tysiąc samochodów przewozi 2,7 tysiąca osób. **Aż 6 tysięcy na korzyść komunikacji!** Autobusy i tramwaje wybiera 80 procent pasażerów. Pojazdami transportu zbiorowego w godzinach szczytu podróżują średnio 152 osoby – rano w kierunku centrum i 138 po południu na Pragę.

Komunikacja jest znacznie szybsza. Autobusy i tramwaje – niezależnie od pory dnia przemieszczają się ze średnią prędkością 21-23 km/godz. I pokonują odcinek Trasy W-Z, pomiędzy Targową a placem Bankowym w 7 minut. W przypadku samochodów prędkość komunikacyjna spada w godzinach szczytu nawet do 5,4 km/godz., a przejazd z centrum na Pragę może potrwać powyżej 20 minut.

» Taniej

Podróżowanie komunikacją jest tańsze. Przeciętne auto w cyklu miejskim spala 10 – 12 litrów na 100 kilometrów. Zatem, mieszkaniec obrzeży miasta, dojeżdżając 20 razy w miesiącu do pracy w centrum, przy długości trasy np. 10 km w jedną stronę, miesięcznie zapłaci za to ponad 170 złotych. Bilet pozwalający na nieograniczone podróżowanie po mieście przez 30 dni to wydatek tylko 78 złotych. Nie trzeba przy tym płacić za parkowanie w centrum miasta.

» Przedłużona kadencja Rady Osiedla

W związku z zaawansowanymi pracami nad projektem statutu dzielnicy Targówek m.st. Warszawy, w którym rozdział V jest poświęcony działalności jednostek pomocniczych niższego rzędu w dzielnicy przekłada się wybory do Rady Osiedla Targówek Fabryczny na czerwiec 2010 roku. Już teraz zastanów się nad swoim przedstawicielem z Twojej ulicy. Wybieramy 15 osób do Rady Osiedla Targówek Fabryczny i 5 osób do Zarządu Rady. W następnym numerze Sąsiada podamy konkretny termin wyborów.

Skład Redakcji	Sąsiad www.rotf.waw.pl
Robert Sobiecki	Redaktor naczelny
Hanna Nerć	
Michał Jakubiak	Redaktor techniczny
Kontakt: Rada Osiedla Targówek Fabryczny; ul. Mieszka I 7; 00-886 Warszawa	

Rada Osiedla pełni dyżury. Tradycyjnie czekamy na Państwa w soboty w godzinach 10.00-11.00 (Szkoła Podstawowa Nr 58)