

Niech ten szczególny czas owocuje w naszych sercach wiarą, nadzieją i miłością.  
Wszystkim Mieszkańcom Targówka Fabrycznego życzę błogosławionych  
i spokojnych Świąt Wielkanocnych  
*Ksiądz Tomasz Gill*

Zdrowych, pogodnych Świąt Wielkanocnych, pełnych wiary, nadziei i miłości.  
Radosnego, wiosennego nastroju, serdecznych spotkań w gronie rodziny i wśród przyjaciół  
życzy Rada Osiedla Targówek Fabryczny



## » Odpust

Ks. Tomasz Gill jak co roku zaprasza serdecznie wszystkich mieszkańców Targówka Fabrycznego na zabawę parafialną z okazji odpustu w Niedzielę Miłosierdzia Bożego po Mszy Św. odprawianej o godzinie 11.00 w dniu 7 kwietnia.

Mile widziane przyniesione domowe ciasta i smakołyki.

## » Wypowiedz umowę na wywóz śmieci – nie płać podwójnie

Od 1 lipca rachunki wystawiane co miesiąc przez firmy odbierające odpady zastąpi opłata śmieciowa uiszczana na rzecz miasta. Posiadacze umów z trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia – by od lipca nie płać podwójnie, powinni dostarczyć wypowiedzenie do obsługującej ich firmy do końca marca.

Ostatnim dniem obowiązywania umów zawieranych dotychczas na wywóz śmieci powinien być 30 czerwca 2013 r.

### » Aby wypowiedzieć umowę należy:

1. Sprawdzić w umowie zapis dotyczący okresu wypowiedzenia umowy. W przypadku gdy okres wypowiedzenia wynosi 3 miesiące, wypowiedzenie musi dotrzeć do siedziby firmy do 31 marca 2013 r. Gdy okres wypowiedzenia wynosi 1 miesiąc, wypowiedzenie musi dotrzeć do 31 maja 2013 r. Ostatnim rachunkiem za odbiór śmieci, jaki powinniśmy uregulować, będzie rachunek za czerwiec 2013 r.
2. Sporządzić pismo zawierające oświadczenie o wypowiedzeniu umowy na odbiór odpadów ze skutkiem na dzień 30 czerwca 2013 r. Pismo to powinno być podpisane przez osobę, która zawarła umowę lub inną upoważnioną osobę. Tak sporządzone wypowiedzenie należy dostarczyć osobiście bądź przesłać listem poleconym do firmy, z którą została zawarta obecnie obowiązująca umowa na odbiór odpadów z danej nieruchomości.
3. Zadbać o potwierdzenie złożenia wypowiedzenia. Gdy wysyłamy wypowiedzenie listem poleconym, dołączmy zwrotne potwierdzenie odbioru, gdy składamy je w siedzibie firmy poprośmy o potwierdzenie odbioru na kopii.

Posiadanie osobnej umowy nie zwolni właścicieli nieruchomości z obowiązku uiszczania opłaty śmieciowej, a wcześniejsze umowy nie wygasną automatycznie w wyniku wprowadzenia nowych regulacji prawnych. Może to skutkować koniecznością poniesienia przez zarządców podwójnych kosztów – na rzecz firmy oraz na rzecz m.st. Warszawy.

## » Jak obniżyć opłaty za czynsz w lokalach komunalnych

Od nowego roku w stolicy obowiązują nowe, wyższe stawki za mkw najmu lokali należących do miasta. Podstawową ulgą, z której mogą korzystać mieszkańcy domów komunalnych, jest obniżka z tytułu niskich dochodów:

- wynosi od 20 do 80 procent wysokości czynszu i przyznawana jest na 12 miesięcy z możliwością przedłużenia
- przysługuje osobom, których dochód nie przekracza 160% kwoty najniższej emerytury, czyli 1278,69 zł na osobę w rodzinie, oraz 220%, czyli 1758,20 zł na osobę samotną.

Druga opcja, którą można łączyć z obniżką, to dodatek mieszkaniowy:

- w zależności od dochodów wynosi od 2% najniższej emerytury do 70% wydatków na mieszkanie
- przysługuje osobom, których dochód nie przekracza 125% najniższej emerytury, czyli 998,98 zł w gospodarstwie wieloosobowym, oraz 175% najniższej emerytury, czyli 1398,57 zł u osoby samotnej.

Wnioski i informacje dotyczące obniżek i dodatków mieszkaniowych otrzymać można w dzielnicowych wydziałach obsługi mieszkańców oraz wydziałach zasobów lokalowych.

## » Targówek Fabryczny Mówi

Warszawa jest w ostatnich latach coraz bardziej autorefleksyjna: powstaje coraz więcej publikacji i projektów opowiadających o historii i współczesności miasta, a warszawianistyka przestała być tylko nostalgicznym podgatunkiem historii regionalnej, a stała się pasją wielu mieszkańców stolicy.

Mimo że coraz więcej warszawiaków jest zainteresowanych tak tworzeniem, jak i uczestnictwem w działaniach o „miejskim” charakterze, to wydaje się że pod wieloma względami proces „demokratyzacji” zatrzymał się w pół drogi – ludzie wprawdzie odzyskali głos, ale nadal obowiązuje hierarchia tematów. Współczesne opowieści o Warszawie koncentrują się na wielkich narracjach: o Powstaniu Warszawskim, o pięknej stolicy dwudziestolecia międzywojennego czy warszawskich aspektach walki z komunizmem. Na wszystkie te wydarzenia patrzy się zazwyczaj z perspektywy najbardziej oczywistych warszawskich lokalizacji – na placu Krasińskich i na Powązkach świętuje się rocznice sierpnia '44, Trakt Królewski zamienia się w miejsce pikniku z okazji premiery kinowego

pracownia badań  
i innowacji  
społecznych



filmu Warszawa 1935, prezentującego zrekonstruowany obraz dawanej Warszawy, a inscenizacje wydarzeń stanu wojennego odbywają się na placu Zamkowym.

Nikt oczywiście nie twierdzi, że wszystkie te wydarzenia i lokalizacje nie są ważne. Przeciwnie, ich miejsce w zbiorowej pamięci jest czymś oczywistym i naturalnym, i należy się cieszyć że tak dużo w tych tematach się dzieje. Warto jednak pamiętać, że obok wielkiej historii, dziejącej się w centrum, istnieje również ogrom wydarzeń lokalnych, które mimo że nie wpisują się do podręczników historii, to jednak w wielkim stopniu współtworzą dzieje miasta. Takie lokalne opowieści można usłyszeć od każdego mieszkańca Warszawy i to właśnie dotarcie do nich postawiliśmy sobie jako cel działań realizowanych w ramach naszych projektów poświęconych historiom lokalnym.

Zaczelśmy w 2012 roku od projektu MDM Mówi, w którym szukaliśmy innego spojrzenia na warszawskie Śródmieście – z punktu widzenia osiedla, które mimo swojej lokalizacji w sercu warszawy pozostaje poza głównym nurtem opowiadania o mieście. Na wiosnę tego roku startujemy z kolejną edycją projektu pod nazwą „Targówek Fabryczny Mówi”. Tak jak na MDM-ie, będziemy starali się opowiedzieć wszystkim warszawiakom o obrazie dzielnicy, widzianej oczami mieszkańców.

Naszą opowieść będziemy chcieli zbudować razem z mieszkańcami Targówka Fabrycznego. Dlatego zaczynamy od zaproszenia do udziału w nagrywaniu wywiadów wspomnieniowych. Na każdy wywiad będziemy chcieli umawiać się indywidualnie, w wyznaczonym przez rozmówcę miejscu. W trakcie rozmowy będziemy pytać o dawne i całkiem współczesne losy dzielnicy, o anegdoty związane z konkretnymi miejscami czy o historie dawnych mieszkańców. Niezwykle wartościowe będą też dla nas archiwalne fotografie.

Zebrane przez nas nagrania i archiwalia staną się podstawą do przygotowania tzw. fotocastów – kilkuminutowych pokazów slajdów, w których wspomnieniom mieszkańców towarzyszyć będą fotografie. Filmy umieścimy w internecie, na specjalnie przygotowanej stronie. Dodatkowo, w przestrzeni publicznej dzielnicy będziemy chcieli umieścić instalację, prezentującą fragmenty nagrań. Chętnych do udzielenia wywiadu prosimy o kontakt telefoniczny pod numerem 604898986 lub emailowy pod adresem: [jwisniewski@stocznia.org.pl](mailto:jwisniewski@stocznia.org.pl)

Będzie też można nas znaleźć w trakcie odpustu parafialnego 7 kwietnia br. Zapraszamy do odwiedzenia naszych stron: [www.mojmdm.pl](http://www.mojmdm.pl); [www.stocznia.org.pl](http://www.stocznia.org.pl)

*Jan Wiśniewski*

## » Książka „Szafiry” autorstwa Zbigniewa Mrozowskiego nagrodzona

9 listopada 2012 roku, w Operze Leśnej w Sopocie, w Sali Koncertowej Państwowej Filharmonii Kameralnej

miała miejsce Gala IV Konkursu Wspomnień Miłośników Rock'n'Rolla.

W kategorii „Wspomnienia uczestników lub świadków zdarzeń” II nagrodę otrzymała znana naszym czytelnikom książka Zbigniewa Mrozowskiego „Jak to z Szafirami bywało”.

Cieszymy się bardzo, że książka napisana przez Zbyszka perkusistę, frontmana reaktywowanych Szafirów i stworzona przez zapaleńców Michała Jakubiaka i Roberta Sobieckiego znalazła uznanie w oczach jury.

Nagrodę Zbyszowski wręczał prezydent miasta Sopot Pan Jacek Karnowski.

Również Szafir Janusz Głuszkiewicz otrzymał Dyplom Wyróżnienia za całokształt działań promocyjnych dla polskiego Big-Beat'u po 2009 roku.



Fot.: Rozdanie nagród – Gala IV Konkursu Wspomnień Miłośników Rock'n'Rolla.

## » Za gapiostwo się płaci

Trzeba to powiedzieć wprost – uczciwi nie jeżdżą na gapę i nie uważają, że wszystko im się należy za darmo.... Organizacja komunikacji kosztuje i to całkiem sporo. Oczywiście każdemu z nas może przydarzyć się chwila nieuwagi, czy gapiostwa, skutkująca wystawieniem wezwania do zapłaty przez kontrolerów. W tym przypadku najlepiej szybko uregulować należności i nie liczyć na nadmierną pobłażliwość służb – sądu, policji lub komornika. Długi będą egzekwowane w majestacie prawa i nikt o nich nie zapomni. Przedstawiamy krótki poradnik dla pasażerów o windykacji należności przez ZTM.

Żeby podróżować komunikacją miejską, trzeba mieć ważny bilet albo dokument uprawniający do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych. Jeśli ich nie posiadamy – zostaniemy ukarani (wysokość kary jest określona w taryfie przewozowej). Zapłacić można od razu, podczas kontroli (wtedy uiszczamy opłatę za przejazd wraz z opłatą dodatkową) lub odmówić zapłaty. Wtedy kontroler zażąda od pa-



sażera dokumentu potwierdzającego tożsamość i wystawi mu. wezwanie do zapłaty. Odbiór wezwania do zapłaty przez pasażera potwierdzany jest jego własnoręcznym podpisem. Można odmówić złożenia podpisu na tym dokumencie – niepodpisane wezwanie zachowuje jednak moc prawną i prowadzi do wyegzekwowania należności przez Dział Windykacji ZTM.

### » Gdzie i kiedy zapłacić?

Na rewersie wystawionego wezwania pasażerowie znajdują instrukcję postępowania i wszelkie terminy. Informacje na ten temat można uzyskać również w POP-ach, za pośrednictwem Infolinii oraz na stronie internetowej ZTM.

Wszelkie wątpliwości można również wyjaśnić bezpośrednio, z pracownikami Działu Windykacji ZTM, do których trafiają wezwania do zapłaty, dzwoniąc pod numer 22/459-42-59 lub 22/459-42-62 (od poniedziałku do piątku, w godz. 8.00-16.00).

Po otrzymaniu wezwania do zapłaty należy je jak najszybciej opłacić. Najlepiej w ciągu 14 dni od daty wystawienia. Po upływie tego terminu ZTM rozpocznie naliczanie odsetek ustawowych.

Osobom, które zapłacą w ciągu 7 kolejnych dni od daty wystawienia wezwania przysługuje 30 proc. zniżka (154,00 zł w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego dokumentu przewozu lub 123,20 zł w przypadku uiszczenia opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu). Do wskazanych kwot należy doliczyć opłatę za przejazd (należność przewozowa, która jest wpisywana przez kontrolera na wezwaniu).

Po upływie 7 dni trzeba już zapłacić pełną kwotę bez zniżek. Obowiązek uiszczenia opłat powstaje z mocy prawa, dlatego pasażerowie nie mogą się tłumaczyć, że nie zostali poinformowani o zasadach i terminach regulowania należności za przejazd bez ważnego dokumentu.

Wpłat można dokonać w Punktach Obsługi Pasażerów ZTM (<http://www.ztm.waw.pl/pop.php?c=136&l=1>) lub przelewem na konto bankowe ZTM: Bank Handlowy w Warszawie SA nr rachunku 02 1030 1508 0000 0005 5005 5023.

Posiadacze ważnego biletu imiennego zakodowanego na spersonalizowanej Warszawskiej Karcie Miejskiej lub dokumentu potwierdzającego uprawnienie do ulgi, którego nie mieli podczas kontroli, mogą go okazać w ciągu 7 dni od daty wystawienia wezwania do zapłaty w jednym

z POP-ów. Wezwanie zostanie wtedy anulowane, a pasażer zapłaci jedynie koszty manipulacyjne w wysokości 17,60 zł. Pasażer może również złożyć wniosek o wydłużenie terminu, jeśli nie może okazać odpowiedniego dokumentu w ciągu 7 dni.

### » Prawa Pasażera

Pasażerowi przysługuje prawo do reklamacji [podstawa prawna: rozporządzenie ministra transportu i budownictwa z 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz.U. Nr 38, poz. 266)]. Może je złożyć, jeśli nie zgadza się z treścią wezwania do zapłaty i może udowodnić, że w trakcie kontroli posiadał ważny dokument przewozu albo dokument poświadczający jego uprawnienie do przejazdów bezpłatnych lub ulgowych.

Reklamacje powinny być składane w formie pisemnej nie później, niż w terminie 3 miesięcy od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.

Reklamacja powinna zawierać: datę sporządzenia, imię i nazwisko oraz adres osoby składającej reklamację, numer i datę wezwania do zapłaty lub numer sprawy, opis zdarzenia, roszczenie wraz z uzasadnieniem, wykaz załączonych dokumentów i podpis osoby składającej reklamację.

Do reklamacji powinny zostać dołączone również oryginały biletów lub dokumenty uprawniające do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów (ewentualnie poświadczone za zgodność z oryginałem kopie tych dokumentów).

Jeśli w imieniu pełnoletniego pasażera reklamację składa inna osoba, do dokumentów należy dołączyć odpowiednie pełnomocnictwo. Pasażer może zostać poproszony o uzupełnienie w ciągu 14 dni brakujących informacji, jeżeli w złożonej reklamacji nie było wszystkich wymaganych danych. Wówczas za datę wniesienia reklamacji zostanie przyjęta data otrzymania uzupełnionej reklamacji.

Reklamacje można składać w Punktach Obsługi Pasażerów lub wysyłając list na adres: Dział Windykacji, Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa

Prawidłowo złożona reklamacja zostanie rozpatrzona w ciągu 30 dni od daty jej wpłynięcia. Pasażer otrzyma pisemną odpowiedź.

Bez rozpatrzenia pozostaną pisma, które nie będą zawierały wystarczających danych pozwalających na identyfikację osoby składającej reklamację, zostaną złożone po upływie 3 miesięcy od dnia otrzymania wezwania do zapłaty, lub nie zostaną uzupełnione o braki formalne.

Skład Redakcji	<b>Sąsiad</b> <a href="http://www.rotf.waw.pl">www.rotf.waw.pl</a>
Robert Sobiecki Hanna Nerć Michał Jakubiak Mateusz Nerć	Redaktor naczelny  Redaktor techniczny

Kontakt: Rada Osiedla Targówek Fabryczny; ul. Mieszka I 7; 00-886 Warszawa
---

Rada Osiedla pełni dyżury w pierwszą sobotę miesiąca w godzinach 10.00-11.00 (Szkoła Podstawowa Nr 58)