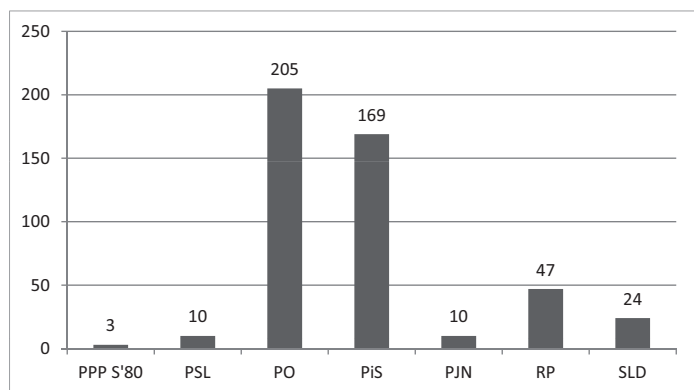


» Wybory 9.10.2011 r. do Sejmu RP i Senatu RP obwód głosowania 907 (Targówek Fabryczny)

» Liczba osób uprawnionych 1164 – głosowało 485

- Lista nr 6 Komitet Wyborczy PPP – Sierpień 80 – 3 głosy
- Lista nr 5 KW PSL – 10 gł.
Władysław Kozakiewicz – 10 gł.
- Lista nr 7 KW Platforma Obywatelska RP – 205 gł.
Donald Franciszek Tusk – 172 gł.
- Lista nr 1 KW PiS – 169 gł.
Jarosław Aleksander Kaczyński – 128 gł.
- Lista nr 2 KW Polska Jest Najważniejsza – 10 gł.
Paweł Janusz Poncyłjusz – 8 gł.
- Lista nr 4 KW Ruch Palikota – 47 gł.
Janusz Marian Palikot – 43 gł.
- Lista nr 3 KW SLD – 24 gł.
Ryszard Roman Kalisz – 18 gł.



» Wybory do Senatu:

1. Marek Stefan Borowski – 194
2. Zbigniew Jan Romaszewski – 149
3. Krzysztof Ireneusz Rybiński – 100
4. Radosław Paweł Piesiewicz – 22

» Dlaczego samochody nie wjeżdżają na „WuZetkę”?

Mimo tego, że organizacja komunikacji miejskiej w rejonie Dworca Wileńskiego, z powodu budowy stacji metra, została „przewrócona do góry nogami”, autobusy i tramwaje na nowych trasach radzą sobie całkiem dobrze. W nowej

rzeczywistości nie mogą się za to odnaleźć niektórzy kierowcy samochodów osobowych. Mimo zakazu wjeżdżają na most Śląsko-Dąbrowski gdzie są karani przez strażników miejskich i policjantów. Na forach internetowych oraz na infolinii ZTM bardzo często powtarza się pytanie o to dlaczego most Śląsko-Dąbrowski został zamknięty dla samochodów osobowych. Przypominamy więc:

Od 15 października ruch samochodów na Trasie W-Z został bardzo mocno ograniczony. Kierowcy mogą korzystać jedynie z odcinka między pl. Bankowym a Wisłostradą. Odcinek Trasy W-Z między Wisłostradą a ul. Szwedzką jest dostępny tylko i wyłącznie dla komunikacji miejskiej. Kierowca samochodu osobowego, który wjedzie na Trasę W-Z od strony pl. Bankowego będzie musiał więc zaraz za wylotem tunelu skręcić w prawo w Nowy Zjazd i dojechać do Wisłostrady. Jadąc od strony Marek, będzie musiał skręcić w prawo w ul. Szwedzką lub zaparkować wzdłuż północnej jezdni al. Solidarności (w kierunku mostu) albo ewentualnie na terenie Centrum Handlowego Wileńska.

Zamknięcie mostu dla samochodów osobowych ma na celu usprawnienie ruchu komunikacji miejskiej. Trasą W-Z kursuje teraz aż siedem linii autobusowych: 160, 190, 527, 226, 718, 738 i 805. Trzy pierwsze autobusy jeździły Trasą W-Z już wcześniej. Cztery pozostałe zostały na nią skierowane od 15 października. Na „WuZetce” są też cztery linie tramwajowe: 18, 20, 23 i 26. W sumie, w godzinach szczytu, w każdym kierunku Trasę W-Z pokonuje ponad 80 pojazdów komunikacji miejskiej. Do tego dochodzi bardzo dużo autobusów komunikacji prywatnej (oraz dodatkowo taksówki, pojazdy służb miejskich i jednoślady). Koniecznie warto wspomnieć, że liczba kursów pojazdów komunikacji miejskiej od środy (19 października) jeszcze się zwiększy. Trasą W-Z będzie bowiem dodatkowo kursowała linia 512. Liczba pojazdów na godzinę w jednym kierunku wzrośnie z 81 do 93.

Przy tak dużym natężeniu ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, dopuszczenie dodatkowo ruchu samochodów osobowych wpłynęłoby na znaczne pogorszenie warunków kursowania autobusów i tramwajów. Bardzo duże problemy wystąpiłyby zwłaszcza na skrzyżowaniach. Chodzi m.in. o skrzyżowanie al. Solidarności z ul. Jagiellońską, na którym uruchomiono skręt tramwajowy a także skrzyżowanie przy pl. Bankowym. Korki tworzące się przed tymi skrzyżowaniami szybko „rozlałyby się” również na inne skrzyżowania i ciągi komunikacyjne. Wystąpiłyby również problemy w obsłudze przystanków przy Starym Mieście.

Świadomość tego, że most jest zamknięty dla samochodów osobowych powoduje, że kierowcy w większości wybierają alternatywne trasy. ZTM pomyślał także o tych kierowcach, którzy chcą się przesiąść do komunikacji. Na północnej jezdni al. Solidarności, między Szwedzką a pl. Wileńskim, zostały wytyczone miejsca parkingowe. Na terenie Centrum Handlowego Warszawa Wileńska uruchomiony został parking P+R. W sumie, w obu tych lokalizacjach kierowcy mają do dyspozycji ok. 500 miejsc. Po pozostawieniu auta mogą się przesiąść do autobusu, którym przejadą przez most Śląsko-Dąbrowski. Pierwszego dnia roboczego w nowej komunikacyjnej rzeczywistości te miejsca parkingowe świeciły jednak pustkami.

» Zmiany komunikacyjne w czasie budowy II linii metra

» Jak dojechać do centrum ze Szmulek, Bródna i Kamionka?

Po wprowadzeniu w życie zmian związanych z zamknięciem ul. Targowej i pl. Wileńskiego, pasażerowie komunikacji miejskiej usiłują odnaleźć się w nowej komunikacyjnej rzeczywistości. Dlatego, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom, przygotowaliśmy miniporadnik dotyczący poruszania się komunikacją miejską na prawym brzegu Wisły.

» Szmulki

Możliwość wydostania się ze Szmulek zapewniają linie autobusowe 170 i 338 jadące w kierunku Dworca Wileńskiego i Nowej Pragi. Oferują wygodne przesiadki, przy Dworcu Wileńskim do linii tramwajowych 18, 20, 23 i 26 jadących bezpośrednio na Wolę i do centrum Warszawy. Dodatkowo ul. Ząbkowską kursują linie 138 (zapewniająca dojazd do ronda Waszyngtona i mostem Łazienkowskim na Mokotów) i 140 (zapewniająca dojazd do Dworca Wschodniego).

Z powodu dużego ruchu samochodów na ul. Ząbkowskiej mogą się tam tworzyć korki, dlatego w godzinach szczytu, pasażerowie, którzy mają możliwość dojścia do ul. Kijowskiej i Kawęczyńskiej powinni korzystać z kursujących tymi ulicami tramwajów. Często kursująca (w szczycie co 5 minut) linia tramwajowa 3 zapewnia wygodny dojazd do Dworca Wschodniego i al. Zielenieckiej, gdzie można przesiąść się do autobusów kursujących m.in. do centrum.

Zachęcamy także do korzystania z kolei – pociągi Kolei Mazowieckich i SKM odjeżdżają z Dworca Wschodniego co kilka minut i docierają do centrum bardzo szybko niezależnie od wszelkich utrudnień w ruchu kołowym.

Dodatkowo przypominamy, że ze względu na poważne utrudnienia na ul. Okrzei część linii jadących od Dworca Wileńskiego skierowaliśmy ul. Jagiellońską na wprost do ul. Marcinkowskiego i dalej do Targowej. Cały obszar w rejonie Dworca Wileńskiego jest pod naszą stałą obserwacją. Nie wykluczamy dalszych korekt w przyjętym układzie linii czy też przystanków.

» Bródno

Podstawowo dojazd z Bródna do centrum zapewniają linie tramwajowe kursujące ciągiem ulicy Rembielińskiej. Tramwaje linii 1 i 28 dowożą pasażerów sprawnie do stacji metra Dworzec Gdański, omijając objęty utrudnieniami obszar północnej Pragi. Funkcjonują niezależnie od korków tworzących się na moście Gdańskim. Dodatkowo, kursująca bezpośrednio do centrum miasta linia 4 została skierowana na most Gdańsk, by ominąć obszar objęty utrudnieniami.

Dojazd do Dworca Wileńskiego, centrum Pragi oraz na Stare Miasto i dalej na Wolę zapewnia często kursująca linia 26.

Dojazdy do linii tramwajowej ze wschodniej części osiedla zapewniają często kursujące linie autobusowe: 112, 114, 118 i 145, a także 126, 156 i 732.

» Kamionek

Z ciągu ul. Grochowskiej pasażerowie mogą dostać się do centrum linią tramwajową 22. W stronę pl. Bankowego kursuje zaś linia autobusowa 226. Niemniej najkorzystniejszym i najpewniejszym sposobem dotarcia do centrum może być korzystanie z pociągów zatrzymujących się na Dworcu Wschodnim. Do Dworca Wschodniego można dojechać z ul. Grochowskiej często kursującą linią tramwajową 3. Z północnej części osiedla kursują dodatkowo autobusy 115, 123 i 315.

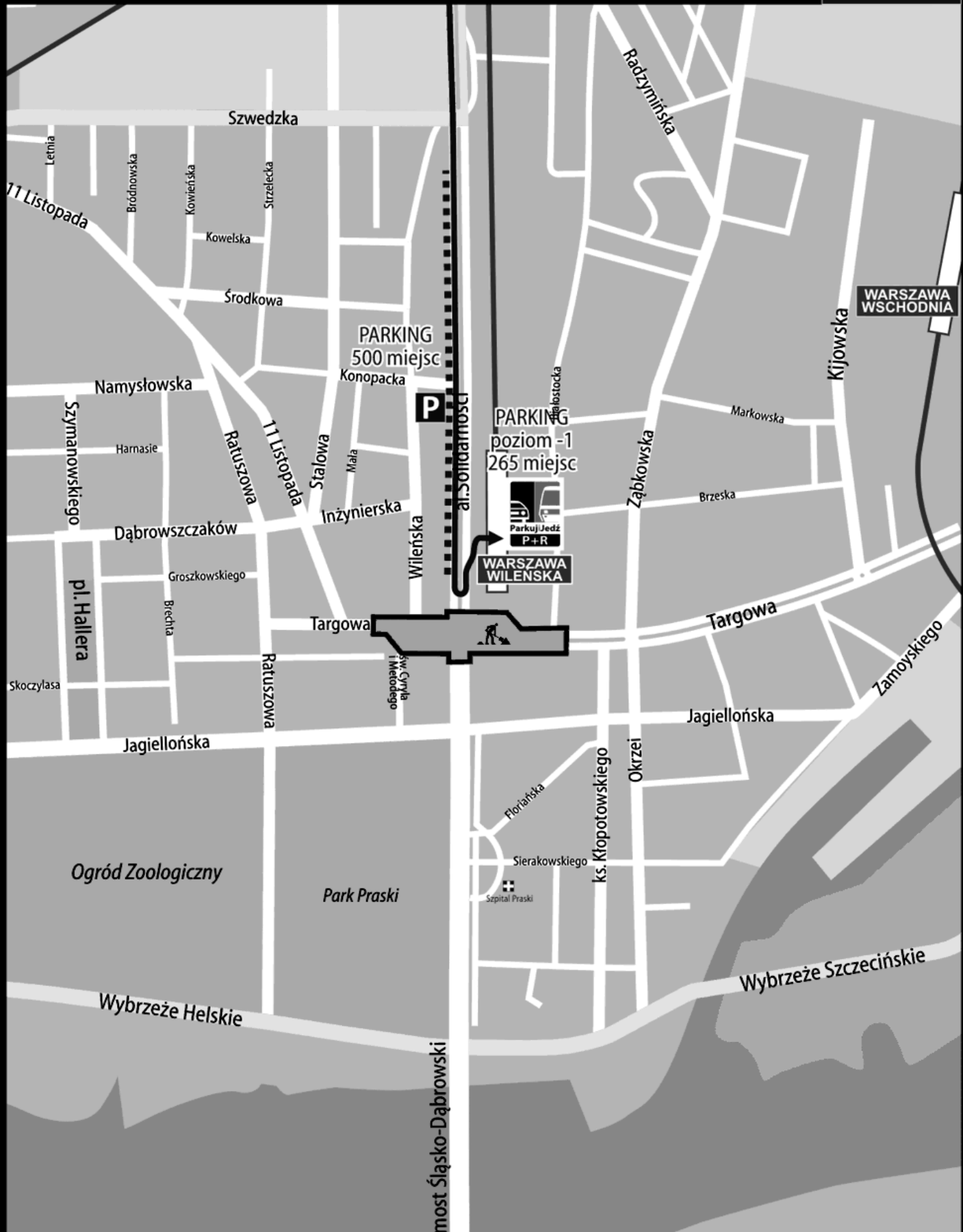
www.ztm.pl

www.facebook.com/ztm.warszawa

» Zostaw auto na dodatkowych parkingach

Zachęcamy wszystkich zmotoryzowanych, aby w drodze z Pragi do centrum przesiedli się do komunikacji miejskiej i pozostawili swoje auta na specjalnie przygotowanych parkingach.

Do dyspozycji kierowców w rejonie pl. Wileńskiego oddano ponad 700 dodatkowych miejsc parkingowych. Na skrajnych pasach al. Solidarności, pomiędzy ul. Szwedzką a Dworcem Wileńskim, na jezdni w kierunku centrum może zaparkować 500 aut.



Zarząd Transportu Miejskiego uruchomił także tymczasowy parking przesiadkowy P+R na 265 miejsc, na dolnym poziomie (-1) Centrum Handlowego Wileńska. Wjazd jest możliwy od al. Solidarności. Auta od poniedziałku do czwartku można zostawiać w godz. 7.00-23.00 a w piątek 7.00-20.00. W soboty, niedziele i święta postój jest nieczynny.

Pozostawienie aut na parkingach pozwoli na zmniejszenie korków i uciążliwości związanych z budową drugiej nitki metra. Oznacza także oszczędności dla kierowców. Zostawienie samochodu na al. Solidarności jest całkowicie bezpłatne, natomiast do parkowania na P+R CH Wileńska wystarczy ważny bilet ZTM (od dobowego wżwyz).



» Niepubliczne Przedszkole Integracyjne przy parafii Zmartwychwstania Pańskiego na Targówku

Niepubliczne Przedszkole Integracyjne przy parafii Zmartwychwstania Pańskiego na Targówku prowadzi zapisy dzieci w wieku od 2,5 do 4 lat na rok szkolny 2011/2012

W naszej pracy kierujemy się założeniami pedagogiki Marii Montessori umożliwiając dzieciom między innymi:

- zdobywanie wiedzy, praktycznych umiejętności oraz samodzielności w odpowiednio przygotowanym środowisku pedagogicznym;
- rozwój indywidualnych zdolności i zainteresowań oraz ocenę własnych umiejętności;
- przebywanie w zorganizowanej według zasad porządku grupie, naukę zasad życia społecznego;

W grupach mieszanych wiekowo dzieci uczą się samodzielności, odkrywają i poznają otaczający je świat, nawiązują relację z Panem Bogiem i ze sobą nawzajem. Dzięki obecności dzieci niepełnosprawnych, uczą się szacunku do każdej osoby i otwartości na potrzeby innych.

Więcej informacji:

tel.: 607-916-106

e-mail: iskierka@ognik.edu.pl



Skład Redakcji	Sąsiad www.rotf.waw.pl
Robert Sobiecki Hanna Nerć Michał Jakubiak	Redaktor naczelny Redaktor techniczny

Kontakt: Rada Osiedla Targówek Fabryczny;
ul. Mieszka I 7; 00-886 Warszawa

Rada Osiedla pełni dyżury w pierwszą sobotę miesiąca w godzinach 10.00-11.00 (Szkoła Podstawowa Nr 58)